

**AGITANDO A GALERA**

Roberta Oliveira

roberta.oliveira@tupanorama.com.br

Contagem regressiva

São 23 vagas para realizar um sonho. Alguns querem ir pela primeira vez. Outros querem uma chance de apagar o passado recente. Agora, não se importam em ser protagonistas ou coadjuvantes - basta ser um dos que estarão lá! Dunga prometeu vigiar atentamente nos próximos meses - tem uma lista de cerca de 30 nomes para ter uma "margem de segurança" em casos de emergência.

Seria tão bom levar o Marcos, do Palmeiras como segundo goleiro. Sim, ele é experiente, um líder positivo e agregador. E levaria o Victor já pensando em 2014. Na zaga, não é necessário mexer. Só acender velas para o santo protetor dos defensores para livrar Juan desta maré de contusões.

Laterais. O mistério da ala esquerda. Dunga não é fã de novidades não testadas antes, diminui as chances de Fábio Aurélio, do Liverpool. E depois do passeio em Sevilla, Marcelo, do Real Madrid, viu suas chances estourarem como bolinhas de sabão.

Meio campo. É aqui que o bicho pega: Gilberto Silva, Ramires, Josué, Kaká e Elano parecem garantidos. Lucas, Sandro, Alex, Diego Souza tentam uma chance. Kleber se recupera de contusão. Os paulistas pranteiam a ausência de Hernanes (e eu acho que o levaria, e esqueceria o Josué, mas Dunga, sabe como é...)

Ataque. Luis Fabiano, "imexível". Robinho, na visão do técnico digno de confiança (por mim, merecia um puxão de orelhas bem dado). Adriano, inspirado, abre vantagem em cima do fantasma de Ronaldo. Nilmar e Diego Tardelli estão na briga pela última vaga. Alguma novidade também parece difícil.

Er... Quer saber, isso é pior que o vestibular! Ainda bem que a responsabilidade de selecionar tem dono e Dunga diz estar convicto. Vou cuidar da minha parte nessa história: torcer que ele repita 2002 e não 2006. Amém!

Renault anuncia Kubica

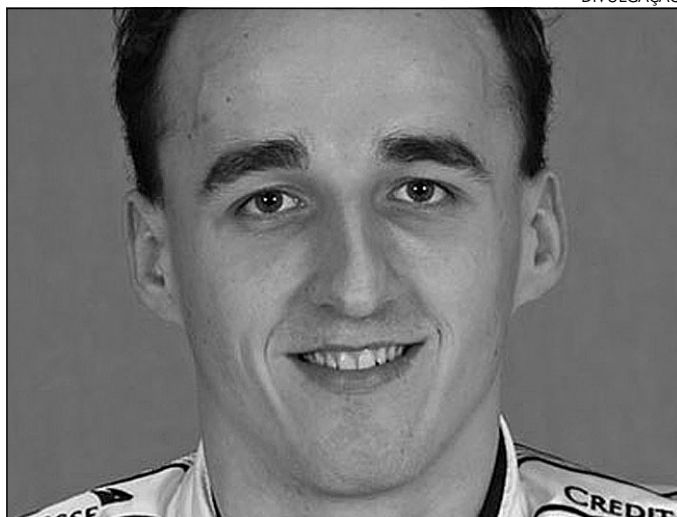
DIVULGAÇÃO

• Polônês troca de equipe após três anos na BMW Sauber. Ainda não sabe quem será seu companheiro

lancepress!

A Renault anunciou, na manhã de ontem, a contratação do polônês Robert Kubica, que defendeu a BMW Sauber nos últimos três campeonatos da Fórmula 1. A escuderia francesa não confirmou quem será o segundo piloto - nesta temporada, o time francês está correndo com o espanhol Fernando Alonso, que irá para a Ferrari em 2010, e o francês Romain Grosjean.

Kubica, que completará 25 anos em dezembro, é tido como um dos melhores pilotos da nova geração da categoria. Estreou em 2006, quando a BMW Sauber de-



• Quando explodiu o escândalo Renault, Kubica condenou Piquet

mitiu Jacques Villeneuve, e subiu ao pódio já na sua terceira corrida, com um 3º lugar na Itália.

O piloto está confiante com a nova equipe.

— Eu compartilho com a Renault uma forte mentalidade vencedora e me sinto à vontade com sua atitude amigável e aberta. Estou muito motivado e otimista, juntos poderemos andar na frente do grid e, quem sabe, lutar pelo título — declarou.

Em 2007, Kubica pontuou em três das cinco primeiras corridas, mas sofreu um gravíssimo acidente na sexta prova, no Canadá: fechado por Jarno Trulli (Toyota), bateu de frente no muro de concreto e seu carro ficou praticamente destruído, após uma capotagem. O piloto ficou fora de uma corrida, voltou sem problemas e acabou o campeonato na 6ª colocação.

No ano passado, a BMW Sauber deu um salto de qua-

lidade e Kubica fez um brilhante Mundial. Venceu sua primeira corrida no Canadá e, com outros seis pódios, se manteve na briga pelo título até a penúltima prova. Acabou empatado com Kimi Raikkonen e só perdeu o 3º lugar no número de vitórias.

MASSA E NELSIÑO

Em entrevista ao site Autosport.com, o piloto Nelson Piquet declarou que a sua meta não é seguir carreira na Nascar Truck, e sim conseguir uma oportunidade para se firmar de vez na Fórmula 1. Ele testará um carro da Nascar na próxima segunda-feira, mas disse que deseja voltar à F-1 e já está conversando com algumas equipes sobre a próxima temporada.

Convidado para dar a bandeirada final do GP de Interlagos, Felipe Massa confirmou ontem, através de Luca di Montezemolo, presidente da Ferrari, que aceitou o pedido. A mensagem foi entregue ao presidente da FIA, Bernie Ecclestone.

Rio terá Marco Olímpico

• Prefeitura vai realizar concurso para escolher qual será o símbolo

lancepress!

A Prefeitura do Rio assinou, na manhã de ontem, um convênio com o Instituto de Arquitetos do Brasil (IAB) para a realização de um concurso internacional para a escolha do Marco Olímpico, um projeto arquitetônico que servirá de

símbolo da Olimpíada do Rio, em 2016. O edital do concurso será lançado até o fim do ano e o prefeito Eduardo Paes espera a definição do vencedor, bem como a execução da obra, em 2010.

— Estamos realizando um conjunto de ações visando os Jogos Olímpicos. Nossa ideia no caso do Marco Olímpico é criar um ícone diferenciado para a cidade — afirmou Paes, frisando que torce pela vitória de um arquiteto carioca, mas que o importante é que a obra seja um marco para o Rio.

SUGESTÕES

Paes brincou com a presidente do IAB, Dayse Goes, ao sugerir que os arquitetos desenhassem uma pira olímpica eterna em algum morro do Rio. Segundo ele, este marco poderia ser colocado em um local em que pudesse ser visto da Linha Vermelha, desde que os ambientalistas permitissem. Mantendo a consciência ecológica, Paes disse que poderiam ser utilizados combustíveis alternativos na pira.

— Não sou bom de desenho, mas tenho um lado criativo. Os arquitetos tam-

bém poderiam fazer algo inspirado na América do Sul. Porém, são só sugestões. Os competidores terão total liberdade para criar — afirmou.

De acordo com Paes, não há um limite de gastos para o projeto, que será custeado pela Prefeitura. No entanto, ressaltou que a escolha do vencedor será feita atendendo um critério de razoabilidade.

— É claro que não será permitido fazer uma segunda Cidade da Música voadora em cima do cemitério do Caju — ressaltou.