



ALEXANDRE GUZANSHE / O TEMPO



• Renan abre o placar, mas Galo acaba caindo nos pênaltis e está eliminado da Copa Brasil

Nos pênaltis, Vitória elimina Atlético

• Galo vence por 3 a 0 e repete placar do jogo de ida, em Salvador, mas perde nas penalidades

CAM atlético-mg

Na estreia do técnico Celso Roth, o Atlético-MG recebeu o Vitória, ontem, no Mineirão, e conseguiu devolver o placar conseguido pelos baianos na partida de ida, em Salvador: 3 a 0. Renan, Welton Felipe e Alessandro marcaram o gols da vitória. O resultado levou a decisão da vaga nas quastas-de-final da Copa do Brasil para as penalidades e o Galo acabou derrotado, 5 a 4, e está eliminado. Leandro Almeida desperdiçou a cobrança decisiva.

O JOGO

Precisando vencer por três gols, o Atlético foi para cima desde os primeiros minutos. Mesmo com a pressão atleticana, foi o Vitória que levou perigo pela primeira vez, aos 11 minutos. Jackson finalizou após boa de jogada de Apodi.

Dez minutos depois, os visitantes voltaram a assustar o gol de Juninho. O meia Ramon cobrou bem a falta na entrada da área e a bola passou muito perto.

Depois do susto, o Atlético voltou a buscar o resultado. E o caminho do gol alvinegro era pelo alto. Assim, Marcos Rocha desceu pela direita e cruzou, aos 25. Diego Tardelli, de cabeça, ganhou a dividida com o goleiro Viafara. A bola, ca-

prichosa, beijou a trave e voltou nos pés de Renan, que abriu o placar.

O gol deu moral ao Galo, que entrou de vez no jogo e se lançou ao ataque no segundo tempo. Logo aos três, Éder Luís cabeceou firme e viu Viafara fazer uma excelente defesa.

Aos 15, foi a vez do goleiro atleticano brilhar ao defender cobrança de pênalti do artilheiro Neto Baiano.

A defesa animou o Galo, que chegou ao segundo gol aos 19. Thiago Feltri cobrou falta para a área e Welton Felipe apareceu e bateu, no canto de Viafara: 2 a 0.

O Atlético foi para o tudo ou nada e, aos 40, chegou ao seu terceiro gol. Tchô cruzou para a área, e Alessandro anotou de cabeça.

PÊNALTIS

O Vitória abriu as cobranças e Neto Baiano, dessa vez, marcou. Em seguida, Tardelli deixou tudo igual. As duas equipes converteram todas as cobranças até chegar a vez do último cobrador atleticano, Leandro Almeida que bateu mal e permitiu a defesa de Viafara. Nas penalidades, os baianos venceram por 5 a 4 e os mineiros deram adeus à Copa do Brasil.

OUTROS RESULTADOS

Corinthians 2 x 0 Atlético-PR
Coritiba 3x0 CSA
Internacional 2x0 Náutico

LIBERTADORES

Pela Libertadores, o Grêmio derrotou o Universidad San Martín por 3 a 1, em Lima, no Peru, na partida de ida das oitavas-de-final da competição.

Historic F1 terá rodada em SP

• Evento será realizado nos dias 15 e 16 de agosto deste ano

Rafael Valesi

lancepress!

Foi confirmada ontem a realização de uma rodada da Historic F1 no Autódromo de Interlagos, nos dias 15 e 16 de agosto deste ano. A categoria reúne carros antigos da categoria, principalmente das décadas de 70 e 80.

Entre os modelos que estão confirmados na disputa estão o McLaren M23, com o qual Emerson Fittipaldi foi campeão mundial em 1974, e o Brabham BT49, usado por Nelson Piquet no título de 1981.

— Esse evento vai trazer grandes lembranças da época de pilotos como (Clay) Regazzoni, (Niki) Lauda, e terá carros históricos como aquele John Player (Lotus) que fazia muito sucesso apesar de fazer uma ode ao cigarro, mas na época

era um carro desejado — disse Caio Luiz de Carvalho, presidente da SP-Turis, um órgão ligado à Prefeitura de SP e que administra Interlagos.

A categoria é disputada por pilotos amadores, que são colecionadores, mas ex-pilotos de F1 brasileiros como Emerson e Wilsinho Fittipaldi e Alex Dias Ribeiro serão convidados para participar do evento. Ainda existe a chance de um modelo Copersucar, da única equipe brasileira que já competiu na Fórmula 1, ser usado.

A rodada da Historic F1 em Interlagos poderá ter a presença ilustre do Príncipe Albert de Mônaco, que será convidado para dar a bandeirada final da corrida.

O evento terá transmissão ao vivo da TV Globo e as preliminares terão a F 3 Sul-Americana e a Porsche Cup. Os ingressos já começaram a ser vendidos no site oficial da prova (www.historicf1.com.br) e os preços são de R\$ 180 (setor A, na Curva do Café), R\$ 390 (setores B e M, na reta dos boxes) e R\$ 2.600 (com acesso ao paddock).

HISTORICF1 / DIVULGAÇÃO



• Modelos históricos da Fórmula 1 estarão em Interlagos